A.C.A.R.D da Moto de Campo de Galicia.
AV. Gran Via 5 Pl1 Pu B
36204 Vigo

lgdamcampo@gmail.com

LIGA GALLEGA DE LA MOTO DE CAMPO:
XIV TRIAL CHINCO.

(Por Arturo Castañeiras y Esperanza Martínez. Galicia Trial)

A continuación podréis leer con detalle lo sucedido en la primera carrera de trial en Galicia con el apoyo de la Liga Galega da Moto de Campo, pero antes, me gustaría poneros en antecedentes.
Todos conocemos carreras con historia, antecedentes y con un renombre incluso internacional, sucede en cualquier modalidad motociclista, pero, en concreto, en el trial, muchas de ellas son más famosas y con más participantes que en carreras de rango internacional. Por ejemplo los seis días de Escocia, triales como el de Robregordo, los dos días de Arinsal, etc. En Galicia un aficionado y amante del trial como José. L. López, conocido por todos como "Chinco" lleva años organizando en su territorio una "xuntanza" de amigos que, poco a poco fue creciendo hasta llegar nada menos que a su decimocuarta edición. Pero la preocupación de Chinco no es otra que, viendo el gran número de pilotos que acuden cada año fielmente a su cita, darle la mejor cobertura posible no solo en el aspecto sanitario, sino también en el aspecto de carrera. Es por esto por lo que encontró ayuda en la Liga y en el MC Enduro Lugo que le apoyó en la genial idea de organizar lo que sería una prueba ya seria, en un entorno envidiable como el área de trial que el Concello de Lugo tiene muy cerca del Hospital Lucus Augusti en las afueras de la cuidad. Y el éxito fue lo mejor, más de 45 pilotos de todas las categorías se dieron cita en este entorno dispuestos a pasar un genial día en compañía de otros aficionados con la misma idea.
Como es normal, muchos aprovecharon la llamada de amigos que les invitaban a asistir a una carrera fácil, asequible, y a vivir en sus carnes la emoción de participar en una carrera completa, con clasificación final y opción a algún trofeo recuerdo de su paso por la prueba si consigue alcanzar los tres puestos del pódium. Así pudimos ver en la categoría TR4 iniciación muchos bautismos de tierra y rocas no exentos de emoción.
También aprovecharon muchos pilotos para retomar su actividad deportiva favorita y participar en esta carrera, otros para probarse de cara a otros proyectos, en fin, una alternativa sugerente y que sin duda necesita esta modalidad deportiva.
Esto es lo que sucedió en las diferentes categorías convocadas, empezando por:

- CLÁSICAS:

No podían faltar las motos que abrieron las puertas al trial moderno, una oportunidad de ver en acción algo más que simples máquinas, joyas que rememoraron momentos inolvidables. Y encima con la máxima emoción posible. Con unas zonas verdaderamente asequibles para el potencial de algunos de los pilotos presentes en la categoría, cualquier error se pagaría muy caro en la clasificación final. Las siete zonas preparadas a las que deberían dar dos vueltas dejaron una batalla deportiva entre al menos cinco piloto absolutamente igualados en sus tarjetas. Tras finalizar la primera vuelta se presentaron tres tarjetas totalmente limpias, sin errores, tres pilotos Fantic como Juan Lumbreras, Alberto Piñeiro y Arsenio Embudo dejaron claro que quieren la victoria final. Pero será con el permiso de Gerardo Solla, también con

A.C.A.R.D da Moto de Campo de Galicia.
AV. Gran Via 5 Pl1 Pu B
36204 Vigo

lgdamcampo@gmail.com

Fantic, que está a un solo punto de sus rivales directos. A continuación y con solo dos puntos de diferencia están Toño Pena, Rafael Martínez y Arturo Villa, seguidos de Miguel Anxo Villar, César Míguez y Sergio Juane.
La igualdad continuaría en la segunda vuelta pero con alguna variación. Lumbreras sigue a lo suyo y completa una nueva vuelta sin errores, por lo que se hace con la victoria en la categoría clásica, pero no sin sentir la presión de sus rivales. Piñeiro se deja un apoyo en la vuelta definitiva mientras Solla lo hace sin errores, empate resuelto a favor de Solla. La cuarta posición será para Embudo que comete dos errores que le bajan a esta posición. Quinto González que sin duda habría estado en mejor posición de no ser por su primera vuelta. Sexto Martínez seguido de Villar, Fraga, Méndez y Villa que se cargó en esta vuelta despejando sus opciones de pódium. Completa la clasificación Juane.

- TR4 INICIACIÓN:

Cualquier piloto de trial, tenga el nivel que tenga, aunque se haya subido a su moto antes de ayer, puede sin ningún temor apuntarse en esta categoría, es un trampolín para acceder al mundo de las carreras de trial, aprender a dominar los nervios y a lograr la concentración necesaria para superar cada obstáculo de la zona, y, lo mejor, a adquirir la técnica imprescindible en este mundillo.
Y no defraudó. Fueron muchos los amigos que aprovecharon la oportunidad de pasar un sensacional día de aprendizaje que, además, al no faltar la lluvia, el viento y las zonas con bastante agua, pudieron aprender a traccionar con sus motos en estas condiciones.
Tras su paso por las siete zonas en dos vueltas el resultado final es el siguiente. Ganador en TR4 iniciación José Luís Carballedo con Gas Gas, que logró una cierta diferencia sobre Manuel García que se estrenaba hoy con Gas Gas. Sin embargo para el tercer puesto del pódium si hubo más interesados, pero el que estuvo mejor fue Carlos Gómez también con Gas Gas que logró dos puntos menos que Ildefonso Saavedra. Quinto Iván Cedie con Sherco 4 tiempos, sexto José A. González con Gas Gas, completando la clasificación final José M. Cerdeira y Ricardo Suárez los dos con Gas Gas.

- TR4:

Los pilotos de esta categoría ya tendrían que superar obstáculos con flechas amarillas, con un cierto nivel de dificultad. Serían cuatro los pilotos inscritos en la categoría de los que el ganador al término de la prueba sería Constantino Losada con Gas Gas con amplia diferencia sobre Marcos Laso con Beta. Donde habría una lucha de poder a poder sería por la tercera posición del pódium entre piloto padre e hijo. En esta ocasión Adrián Amil con Sherco vio como su padre Manuel Amil conseguía superarle sobre su Gas Gas y hacerse con la plaza de cajón, eso sí, por la mínima, así que en próximas oportunidades tal vez no le resulte fácil. Un claro ejemplo de cómo pasar un estupendo día practicando deporte en familia. Enhorabuena.

- TR3:

Las puertas y pasos verdes serían los que marcarían el recorrido en las zonas que deberían superar los muchos pilotos inscritos en la categoría, y ya con buen nivel, empezando a ver trabajo duro sobre la moto. Pronto se harían dos grupos con luchas diferenciadas, por un lado Manuel Panizo con Gas Gas en busca de

A.C.A.R.D da Moto de Campo de Galicia.
AV. Gran Via 5 Pl1 Pu B
36204 Vigo

lgdamcampo@gmail.com

la victoria final pero con el permiso de Javier Neo que con su Beta quería el mismo objetivo y no acaba lejos de su rival. Otro grupo lucha por el tercer puesto del pódium, y está compuesto por Héctor Castelo con Beta y Jaime Conde que con su flamante Sherco 16 consigue terminar con dos puntos menos y ocupa momentáneamente el cajón. Quinto Marcos Rodríguez con Gas Gas consigue un punto menos que Enrique Vila también con Gas Gas y que empata con José Castro por lo que son tres pilotos en busca del mejor resultado. Octavo Juan Martínez con Beta que está por delante de Daniel Barros con Gas Gas y Luís Taboada también con Gas Gas.
En la definitiva los frentes abiertos se definirán. Por un lado Panizo redondea la faena logrando la que será mejor tarjeta de la categoría con solo un error en la vuelta, victoria final que resultó espectacular. También lo fue la vuelta de Neo que mantuvo la emoción hasta la última zona en la que un varios le alejó de la victoria. El otro frente que lucha por la tercera plaza se resolvió tras un incidente de Conde en la zona cuatro en la que se le apagó la moto teniendo que ser ayudado para lograr arrancarla y terminar la carrera. Este circunstancia y el cinco que le acarreó hizo que Castelo, regular y concentrado, se hiciese con la tercera plaza final, pero sin perder la oportunidad de animar al de Sherco por el mal trago pasado. La quinta plaza es para Vila que estuvo fino y recibió como recompensa superar a Rodríguez que cometió algún apoyo más que su rival. Séptimo Martínez que supera a Castro, Barros y Taboada.

- TR2:

Ya se empieza a hablar de trial con mayúsculas. Las puertas azules permitieron al numeroso público presente, pese al frío y a la lluvia que nos acompañaba por momentos, ver acciones espectaculares y pasos ya con un nivel elevado. Como el de los pilotos que competían en la categoría. Tras la primera vuelta es Javier Piñeiro el que presenta la mejor tarjeta, pero a solo un punto está otro piloto Gas Gas, Pablo Tarrío, que tiene hambre de victoria. Tercera posición para Víctor Pérez con Sherco que logra dos puntos menos que Jorge Muñiz con Gas Gas. Los dos quieren lo mejor y tienen nivel para lograrlo. Quinta posición para Nahum Rodríguez con Beta que mantendrá hasta el final un espectacular duelo con Joaquín Diéguez con Gas Gas.
La vuelta definitiva nos dejará los ganadores finales no sin ver un magnífico espectáculo con las acciones de estos grandes pilotos. La victoria final será para Piñeiro que presenta la mejor tarjeta de la categoría gracias a la cual supera a Tarrío que se conformó con esta segunda plaza final. Sin embargo habría cambios en el tercer peldaño del pódium que será finalmente para Muñiz que nos regaló una sensacional vuelta a solo un punto de la mejor tarjeta. Cuarto Pérez que se cargó mucho en la vuelta definitiva pese a lo cual consigue superar a Rodríguez y a Diéguez que mejoraron su puntuación anterior.

- TR1:

El mejor regalo que podía tener la afición, incluso el propio Chinco. Ver a dos de sus amigos compitiendo entre ellos, ayudándose uno a otro en cada paso rojo, alguno con un gran nivel de dificultad. Dos pilotos Gas Gas que son historia del mejor trial tanto en Galicia como en España. Víctor Ares y Jorge Arjones nos ofrecieron un increíble show, “amazing” que dirían los británicos creadores de este deporte. Da igual para

A.C.A.R.D da Moto de Campo de Galicia.
AV. Gran Via 5 Pl1 Pu B
36204 Vigo

lgdamcampo@gmail.com

quién fue la victoria, en esta ocasión dominó Ares, creo que ganaron los dos, recibiendo numerosos aplausos de la afición que les seguía como los TR1 que son. Gracias a los dos por hacernos pasar otro momento que estará entre los mejores de nuestro baúl.
Otro de los aspectos relevantes de la jornada fue ver como los pilotos tuvieron la oportunidad de ver y probar la nueva TRS que llamaba poderosamente la atención en el paddock.
Satisfecho tiene que estar Chinco por el éxito de esta nueva convocatoria de su carrera. Ha conseguido darle el enfoque que poco a poco fue alcanzando con el paso de los años, y, seguro, no será el último. Ya nos anuncia un trial de verano, ya con sol y algo más de calor, al que os recomiendo que no faltéis. Esta prueba invernal busca entrar a formar parte de los triales que no se deben perder, esas pruebas que son especiales y que nadie quiere perderse.
Finalmente enhorabuena por la iniciativa y agradecer a los que han colaborado con Chinco en la organización de la prueba, ya sea de forma directa o indirecta. Nos consta que el sábado previo a la prueba han tenido que soportar condiciones climatológicas extremas con lluvia, viento, granizo y todo lo que se suele dar en invierno en esta preciosa tierra. El área de trial del Concello de Lugo está perfecta, y seguro muy pronto empezará a dar frutos con pilotos que sabrán sacarle el mejor partido posible.

Síguenos en nuestra web www.ligadamoto.com para ver toda la información sobre los campeonatos que os tenemos preparados esta temporada.